



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग I—खण्ड 1  
PART I—Section 1

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 19]

नई दिल्ली, मंगलवार, जनवरी 26, 1982/माघ 6, 1903

No. 19] NEW DELHI, TUESDAY, JANUARY 26, 1982/MAGHA 6, 1903

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वाली जाती है जिससे कि यह असाधारण संकलन के क्षय में  
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate  
compilation

वित्त मंत्रालय

(राजस्व विभाग)

प्रधिकारियाएँ

नई दिल्ली, 26 जनवरी, 1982

सं. 21021/12/81-प्रशा० III—राष्ट्रपतिजी, गणतंत्र दिवस, 1982  
के प्रक्षेपण पर, सीमांशुलक (निवारक) समाहृतीय, पटना के निम्नपिण्डित  
प्रधिकारियों का उनकी असाधारण प्रशंसनीय नेतृत्व के लिये, जो उन्होंने  
प्रपत्ति जीवन को भी जीवित में डालकर की, प्रशिक्षण-पत्र प्रदान करते  
हैं:-

प्रधिकारियों के नाम और पदः

- स्वर्गीय श्री बी० क० निवारी, सीमांशुलक और बैस्त्रीय उत्तापन-  
पुलक निरीक्षक, सीमांशुलक (निवारक) समाहृतीय, पटना।
- श्री ए० क० वत, निरीक्षक, सीमांशुलक (निवारक) समाहृतीय,  
पटना।
- श्री विजय कुमार विहृ, समाहृतीय एवं ड्राइवर, सीमांशुलक (निवारक)  
(समाहृतीय), पटना।

जिन सेवाओं के लिये प्रशाण-पत्र दिये गये हैं, उनका विवरणः

गोपालगंज में सैनान सीमांशुलक निरीक्षक, श्री बी० क० निवारी और  
श्री ए० क० वत् ने 22-12-1981 को गोपालगंज-नोरखपुर राष्ट्रीय राज-  
भारत पर निवारक जांच के लिए सीमांशुलक दल का नेतृत्व किया, जिसमें

5 सिपाही और एक विभागीय जीप-ड्राइवर सम्मिलित थे। यह राष्ट्रीय  
गतिमार्ग हाल ही में इस बात के लिए बदनाम हो गया है कि तम्हर  
इसका हस्तमाल भ्रष्ट देश का माल वस्त्र नेपाल का गोंधा से जांते के लिये  
करते हैं। उस सड़क पर भारी जोखिम होने के बावजूद श्री बी० क०  
निवारी ने उस दिन अपने दल की अगवाई की ओर गत के  
दोगल मिवारक जांच करते हुए अनेक धावे मारे। लगभग 12.00 बजे  
श्री बी० क० निवारी और श्री ए० क० वत् और उनके दल  
ने गोपालगंज से गोरखपुर की नरफ जाती हुई लाले रंग की  
मू०टी०ग००८१५ नम्बर की कार को रोका। ऐसा सन्देह होने पर कि  
गाड़ी में नियिद्ध माल है, श्री निवारी ने कार को रोकते कर सकेत दिया।  
यह और उनके कुछ सिपाही कार के पास गये और उनकी तलाशी लेनी  
चाही। नियिद्ध माल ने जाने वाले तस्कर कार को कुत्ती से ले चागे।  
सीमांशुलक दल ने उस समय भीम विह को पहचान लिया जिसकी जगत्य  
गतिविधियाँ इसके में चर्चा का विषय बनी हुई थीं। वह हिंसक गति-  
विधियों के लिए बदनाम है और ड्राइवर युलिस को भी कुछ नहीं समझता।  
शक है कि उसमें अनेक जग्याय शराब दिया है। यह जानते हुए भी कि तस्करों  
की अगवाई एक कूचपत-व्यक्ति का रहा है, श्री निवारी ने अपने ड्राइवर  
को तस्कर एम्बेसेडर कार का पीछा करने का आदेश दिया। कार का  
11 किलोमीटर तक तेजी से पीछा किया गया और इस दौरान कार  
ने कई बार सड़क छोड़कर भाग निकलने का प्रयास भी किया। इससे श्री  
निवारी हौसलाहित नहीं हुए बल्कि, ड्राइवर की कार का तेजी से पीछा  
करने के लिए श्रीसाहित करते रहे। श्री निवारी स्वयं जीप में बायी  
तस्कर बैठ गये, जहाँ तस्कर उन्हें पूरी तरह देख सकते थे और इस प्रकार  
तस्करों द्वारा उन पर गोली चलाने का पूरा खतरा था। यदि तेजी से पीछा

करते हुए जीप उलट गयी होती ही सबसे पहले श्री निवारी को चोट प्राप्ति । ड्राइवर और श्री बी० के० निवारी के बीच निरीक्षक श्री ए० के० दत्त बैठे हुए थे । कार का 11 किलोमीटर तक तेजी से पीछा करने के बाद श्री बी० के० मिह, जीप-ड्राइवर ने एम्बेसेडर कार के नजदीक आ ही गयी । एक बार किंवदन्ति ने अपने जीवन की परवाह न करते हुए ड्राइवर श्री बी० के० मिह को आदेश दिया कि बहु जीप को आगे निकाल कर कार की रुकवा दे । जब जीप कार से आगे निकाल रही थी तो नम्बरों ने गांवी चला दी और जीप में आगे आई और बैठे श्री निवारी पर अपने दांड़ के उठाने से भी गोलियाँ छलाई और एक गोली श्री विजय कुमार मिह, ड्राइवर को उठाने के जा लगी । बम के फटने से श्री निवारी की घटना स्थल पर ही मरुप हुा गई और उनके बिनकुल पान बढ़े श्री ए० के० दत्त, निरीक्षक, गम्भीर रूप में धायत हो गये । नक्शे इस स्थिति का लाभ उठाकर भाग गए । मिहादियों ने जीप से बाहर छलांग लगाकर अपनी राहफलों से गांवी छलाई विन्तु इस कार्यवाही में थोड़ा समय लग गया क्योंकि बम के फटने की वजह से धूएँ और मिट्टी के कारण शिखाई कम देखा था । इसके बाद उनके नक्शरों की मारदगाही बहुत आगे निकल गई और गम्भीर रूप से धायत हुए अपने अधिकारियों को बहुत छाड़कर लिपाही भी उनका पीछा नहीं कर सकते थे । बम के विस्फोट नथा गोली चलने की वजह से विभाग की जीप भी अतिगत्त ही कुची थी ।

जीप में बैठे मिहादियों ने गोपालगंज की ओर जा रही एक गाड़ी को रोका और श्री निवारी और दूसरे चालियों को सरकर अस्त्रताल, गोपालगंज ले गए । आकटर ने श्री निवारी को मृत घोषित कर दिया । डाक्टरों ने धायत हुए श्री दत्त और श्री मिह (ड्राइवर) की नकाल चिकित्सा की । घटना-स्थल से लगभग 2 किलोमीटर की दूरी पर स्थित कुचईकांट पुलिस थाने में "प्रथम सूचना रिपोर्ट" दर्ज कराई गई । सीमाशूल विभाग की अधीनी जीप बी०ग्राहर ए०-७५० को अतिग्रस्त हालत में कुचईकांट पुलिस थाने तक घसीट पर ले जाया गया । 23.12.1981 को उत्तर प्रदेश के देवरिया जिले के पठरेखा पुलिस थाने के कर्मचारियों ने उक्त प्रस्तुत अम्बेसेडर कार को फाजिलगढ़ (उत्तर प्रदेश) में पकड़ा, जिसे यू०टी०ए०.५२१४ नम्बर की जीप द्वारा छांचिकर ले जाया जा रहा था । चार व्यक्तियों को गिरफतार किया गया जो सुरेन्द्र सिंह (गोरखपुर, उत्तर प्रदेश के रिजर्व पुलिस वल का कॉर्टिफिल), मिर्ज़ा करीम बेग (गोरखपुर, उत्तर प्रदेश), जिव बचन मिह (गोरखपुर, उत्तर प्रदेश), और यिकानाथ तिपाठी (सिक्किम, यिहार) हैं और अम्बेसेडर कार से दो पिस्टल, 5 कारबूस और 25 विलोग्राम गोला बरामद हुआ । सांटराहाड़ी के संदिग्ध पंजीकृत मानिकों के, अर्थात् गोंद्र मिह और बीरेन्द्र सिंह के जो, भाई-भाई हैं और बोलिया रेलवे कालोती के निवासी हैं, परिसरों की नलाई दी गई जिसमें अन्य हथियारों वे; साथ-साथ एक स्टेनगन, दो बम और 150 कारबूस भी बरामद हुए । जेंड्र सिंह के रिकाई से पता चला है कि वह एक पुराना अपराधी है और अब गम्भीर अपराधों के लगभग 18 मासों में ग्रस्त है, जिसमें हत्या के 4, हत्या करने की कांशियाँ का 1, डाके छलाने के 5, दंता आदि करने के 3 बड़े मामले हैं । उसमें परिसरों से तीन चार अम्बायस्टर भी बरामद हुए । मिर्ज़ा करीम बेग भी हत्या के एक पुराने मामले में अन्तर्भूत है ।

उक्त घटना के ब्यौरे से यह स्पष्ट है कि निरीक्षक श्री निवारी, निरीक्षक श्री ए० के० दत्त, और जीप-ड्राइवर श्री बी० के० मिह ने अत्युत्तम अनुकरणीय साहस, नेतृत्व और कर्तव्य-निष्ठा दिखाई ।

#### MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

#### NOTIFICATIONS

New Delhi, the 26th January, 1982

No. 21021/12/81-Ad. III-B.—The President is pleased, on the occasion of Republic Day, 1982, to award an Apprecia-

tion Certificate to each of the undermentioned officers of the Collectorate of Customs (Preventive), Patna for exceptionally meritorious service rendered by them when undertaking a task even at the risk of their lives :—

#### Names of the officers and rank

1. Late Shri B. K. Tiwary, Inspector of Customs and Central Excise, Collectorate of Customs (Preventive), Patna.
2. Shri A. K. Dutta, Inspector, Collectorate of Customs (Preventive) Patna.
3. Shri Vijay Kumar Singh, Sepoy-cum-driver, Collectorate of Customs (Preventive), Patna.

#### Statement of services for which the certificates have been awarded :

On 22-12-1981, Shri B. K. Tiwary and Shri A. K. Dutta, Inspectors of Customs posted at Gopalganj led a Customs Party consisting of 5 Sepoys and the departmental jeep driver for preventive checks on the Gopalganj-Gorakhpur National Highway, which has recently attained notoriety for being used by smugglers for transporting of third country goods and ganja emanating from Nepal. In spite of heavy risk on that road, Shri B. K. Tiwary led his party on that day and while carrying out preventive checks made a number of patrol sorties. At approximately 1200 hours, Shri B. K. Tiwary, Shri A. K. Dutta and the party stopped a maroon coloured Ambassador car bearing registration number UTA-8815 coming from Gopalganj and proceeding towards Gorakhpur. Suspecting that the vehicle was carrying contraband goods, Shri Tiwary signalled the car to stop. He and some other Sepoys in the party walked upto the vehicle and wanted to search it. The smugglers who were carrying contraband goods quickly fled away in the car. The Customs party at that time recognised one Bhim Singh, whose nefarious activities have become a household word in the area. He has been known to indulge in violence and even the police force does not matter for him. He is suspected of several heinous crimes. Although fully aware that the smugglers were led by a notorious man, Shri Tiwary immediately ordered his driver to chase the Ambassador car. There was a hot pursuit for 11 Kms. during which the car made several attempts to desert the road. This did not deter Shri Tiwary, who kept on motivating and encouraging the driver to give a hot chase. Shri Tiwary had positioned himself on the left side of the jeep, thereby totally exposing his person to risk of firing from the smugglers. Even if the jeep had overturned during this hot chase, he would have been the first victim. Shri A. K. Dutta, the other Inspector was sitting in the middle between the driver and Shri B. K. Tiwary. Shri V. K. Singh, the jeep driver gave chase to the Ambassador car. After a hot chase of 11 Kms. the Customs jeep finally came near the Ambassador car and again Shri Tiwary showed no concern for his life and ordered Shri V. K. Singh, driver to overtake and stop the car. While the jeep was overtaking the car the smugglers opened fire and threw bombs on Shri Tiwary, who was sitting on the left front side of the jeep. They also fired at the officers and staff with a stengun and one of the rounds hit Shri Vijay Kumar Singh, the driver on the rebound. The explosion of the bombs killed Shri Tiwary on the spot and seriously injured Shri A. K. Dutta, Inspector, who was sitting next to him. The smugglers took advantage of this and fled away. The Sepoys jumped down from the jeep and fired from their rifles but this process took some time as the visibility around had become poor because of the smoke and dust of the bomb blast. This time-lag enabled the smuggler's car to take substantial lead and the Sepoys also could not chase them leaving their seriously injured officers behind. The departmental jeep has also been damaged due to the blast and the firing.

The sepoy in the jeep stopped a vehicle going towards Gopalganj and took Shri Tiwary and others injured to the Sadar Hospital, Gopalganj. Shri Tiwary was declared dead by the doctor. The injured Shri Dutta and Shri Singh (Driver) were promptly attended by the doctors. F.I.R. was lodged at Kuchaikot Police Station about 2 KMs. from the point of the incident. The ill-fated Customs jeep BRE-7350 was towed to Kuchaikot Police Station in damaged condition. On 23-12-81, Pathrewa Police Station in Deoria District of U.P. seized the said ambassador car towed by a jeep bearing registration number UTA-5214 in Fazilnagar (UP). Four persons, namely, Surender Singh, RPF Constable of Gorakhpur (UP) and Mirza Karim Beg of Gorakhpur (UP), Sheo

Bachan Singh of Gorakhpur (UP) and Sheonath Tripathi of Siwan (Bihar) were arrested and two pistols, 5 cartridges and 25 Kgs. of Ganja were recovered from the ambassador car. The Premises of the suspected registered owners of the car namely, Gajendra Singh and Virendra Singh, brothers and residents of Baulia Railway Colony, Gorakhpur were searched as a result of which a shotgun, two bombs and 150 cartridges apart from other arms were also recovered. Gajendra Singh has a previous criminal record and is involved in nearly 18 grave criminal cases, 4 for murder, 1 for attempted murder, 5 for dacoities, 3 for major cases of rioting etc. On three occasions, firearms were also recovered from his premises. Mirza Karim Beg is also involved in a previous case of murder.

It is clear from the details of the incident that S|Shri Tiwary, A. K. Dutta, Inspectors and V. K. Singh, jeep driver displayed exemplary courage, initiative and devotion to duty of the highest order.

सं० ए-21021/12/81-प्रशा० III-ब--राष्ट्रपति जो, गणतंत्र दिवस, 1982 के अवसर पर सीमाशुल्क और केन्द्रीय उत्पादन शुल्क विभागों के निम्नलिखित प्रधिकारियों में से प्रयोग को उभकी उल्लेखनीय विधिष्ठ सेवा के लिए प्रशस्ति पत्र प्रदान करते हैं:--

1. श्री जे०ई०ए० सल्वाना, प्रधीकरक, राजस्व आमूचना निवेशालय।
2. श्री के०बी० कामथ, प्रधीकरक, राजस्व आमूचना निवेशालय।
3. श्री एस०जी० साहने, प्रधीकरक, राजस्व आमूचना निवेशालय।
4. श्री एम०के० सिल, प्रधीकरक, सीमाशुल्क गृह, कलकत्ता।
5. श्री एन० श्रीबरन्, प्रधीकरक, सीमाशुल्क और केन्द्रीय उत्पादन शुल्क समाहतानिय, कोचीन।
6. श्री अमरजीत मिह आहन्दूवालिया, प्रधीकरक, केन्द्रीय उत्पादन शुल्क समाहतानिय, दिल्ली।
7. श्री एम०य० सेवय, केन्द्रीय उत्पादन शुल्क निरीक्षक (सामान्य प्रेड), केन्द्रीय उत्पादन शुल्क समाहतानिय, अहमदाबाद।

2. ये पुरस्कार, सीमाशुल्क और केन्द्रीय उत्पादन शुल्क विभागों के प्रधिकारियों और कर्मचारियों को पुरस्कार देने संबंधी, समय-समय पर यथासंभवतः उस याजना के पैरा 1 के खंड (क) (ii) के अन्तर्गत यिए जाते हैं, जो भारत के राजपत्र, असाधारण के भाग I खंड 1 में प्रधिसूचना सं० 12/139/59 प्रशा० III-ब, दिनांक 5 नवम्बर, 1962 के अन्तर्गत प्रकाशित की गई थी।

रमेश चन्द्र मिश्र, अपर सचिव

**No. A-21021/12/81-Ad. III-B.** The President is pleased, on the occasion of the Republic Day, 1982, to award an Appreciation Certificate for Specially Distinguished Record of Service to each of the under-mentioned Officers of the Customs and Central Excise Department:—

1. Shri J. E. A. Saldana, Superintendent, Directorate of Revenue Intelligence.
2. Shri K. V. Kamath, Superintendent, Directorate of Revenue Intelligence.
3. Shri S. G. Sahane, Superintendent, Directorate of Revenue Intelligence.
4. Shri M. K. Sil, Superintendent, Customs House, Calcutta.
5. Shri N. Sreedharan, Superintendent, Collectorate of Customs and Central Excise, Cochin.
6. Shri Amarjit Singh Ahluwalia, Superintendent, Central Excise Collectorate, Delhi.
7. Shri S. U. Saiyed, Inspector of Central Excise (Ordinary Grade), Collectorate of Central Excise, Ahmedabad.

2. These awards are made under clause (e)(ii) of para 1 of the Scheme governing the grant of awards to the officers and staff of the Customs and Central Excise Department, published in part I, Section 1 of the Gazette of India Extraordinary Notification No. 12/139/59-Ad. III-B, dated the 5th November, 1962, as amended from time to time.

R. C. MISRA, Addl. Secy.

